

På räls mot framtidens jobb

TRELLEBORG Måndag 22.35, uppdaterad Måndag 22.54



När elever från Liljeborgsskolan besökte EuroMaint i Malmö fick Alexander Simonsson chansen att köra tåg under överinseende av lokreparatören Max Silverrönn. Klasskompisen Izabelle Persson fick en lugn och behaglig resa.

FOTO: ANDREAS MÅRTENSSON

Var finns jobben i framtiden? Den frågan sökte ett hundratal Trelleborgsungdomar svaret på i Malmö på måndagen.

TEXT ANDREAS MÅRTENSSON

^ A

Trelleborgs kommun deltog för första gången i Industrinatten, där ett tjugotal industriföretag i Malmö och Lund visade upp sig. Tanken med Industrinatten är att skildra industrin i en något ljusare dager än den som kanske gemene man har, att det är bullrigt, smutsigt och oglamoröst.

– Vi tycker det är viktigt att visa för ungdomarna att det finns intressanta jobb och en stor bredd inom industrin. Här får de chansen att komma ut och se hur det är, ställa frågor och kanske träffa sin framtida arbetsgivare, sa Cecilia Wennersten, samordnare för skola och arbetsliv på bildningsförvaltningen i Trelleborgs kommun.

Industrinatten började på Slagthuset under eftermiddagen där ungdomarna fick gå runt och bekanta sig med företag som presenterade sig i olika montrar. Framåt kvällen var det sedan dags att ge sig ut på olika företag.

- TA hängde med en grupp ungdomar till EuroMaint, gamla SJ Verkstäder, som ligger mitt på spårområdet vid Malmö Centralstation. Där fick de se hur man reparerar lok och tågagnar. De fick även prova på att köra loken, till ungdomarnas stora förtjusning.

På många industriföretag är man orolig för arbetskraftsförsörjningen i framtiden och därför var Industrinatten ett bra tillfälle att visa upp verksamheten för den yngre generationen. En potentiell arbetstagare var Emelie Wikström, teknikintresserad elev från Fågelbäcksskolan.

– Jag skulle kunna tänka mig att jobba med svets, sa Emelie Wikström.

Mia Nilsson, också från Fågelbäcksskolan, tvekade inte när hon fick chansen att vara med på Industrinatten.

– Jag tycker det verkade lärorikt, och jag vet inte riktigt vad jag vill bli än.

Maya Åkeson Raymer och Wilma Sabert går i ettan på Söderslättsgymnasiets naturprogram. De var imponerade av Uniti, ett Lundaföretag som utvecklar en elbil för stadstrafik.

– Det är roligt med lite udda uppfinningar. Det visar att man kan lyckas med något om man verkligen är intresserad, sa Wilma Sabert.

Det var inte så många från deras klass med på Industrinatten.

– Jag tror det är för att många redan har bestämt sig för vad de vill bli. De är så säkra på vad de vill bli att de inte vill se andra saker, sa Maya Åkeson Raymer.